

TARDES

DE ENGENHARIA CIVIL

Auditório da Região Madeira da Ordem dos Engenheiros

Funchal, 20 de Novembro de 2019, 17:30h



ORDEM
DOS ENGENHEIROS
REGIÃO MADEIRA



2019 ANO
DE EFICIÊNCIA MATERIAL
ECONOMIA CIRCULAR



UNIVERSIDADE da MADEIRA

Testemunho de uma experiência da engenharia portuguesa

A internacionalização da NRV-NORVIA

Criada em 1987, com sede em Vila Real, a NRV-Norvia é uma consultora de engenharia que evoluiu para a presença nacional e internacional - passo que deu no final da década de 90.

Com um volume de negócios anual consolidado na ordem dos 10 M€ e cerca de 200 colaboradores, o Grupo Norvia tem hoje escritórios em Vila Real, Lisboa, Funchal e Ponta Delgada. Dispõe de subsidiárias em Angola, Moçambique, Cabo Verde e Senegal - destino que centraliza o desenvolvimento da atividade na África Ocidental. Entretanto, também já chegou ao Médio Oriente: com projetos na Índia, China, Egito e Jordânia. Fiscalização, administração e gestão global dos projetos são alguns dos serviços prestados hoje pelo grupo em contratos de âmbito multidisciplinar.

Eng^o Tomás Espírito Santo

Nasceu em Lisboa em 1954 e é licenciado em Engenharia Civil pela Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto. Começou a sua atividade profissional na Junta Autónoma de Estradas e em 1989 deu início ao percurso empresarial com o projeto Norvia.

Tem desenvolvido a sua atividade técnica como coordenador de projeto e consultor na gestão de infraestruturas rodoviárias, sobretudo nos domínios da operação e manutenção. Participou na elaboração de documentos técnicos relacionados com a conceção e conservação de infraestruturas rodoviárias e representou Portugal no Comité C1 - Características de Superfície dos Pavimentos Rodoviários, da AIPR/PIARC - World Road Association.

Eng^o Luís Nóbrega António

Natural do Funchal, é Engenheiro Civil pelo IST e tem mais de duas décadas de experiência. Desenvolve a sua atividade na área gestão de empreendimentos e fiscalização de obras na NRV Madeira, empresa do Grupo Norvia. Foi responsável pela coordenação de equipas de fiscalização de grandes empreitadas no arquipélago, em Portugal continental e na Índia. Tem vasta experiência no acompanhamento de obras rodoviárias e aeroportuárias e, ainda, na construção de túneis e grandes obras de arte.

Lá fora fez parte da equipa projeto e foi responsável pela fiscalização num contrato para a construção de cinco túneis rodoviários no estado do Himachal Pradesh, norte da Índia.

Eng^o João Pedro Espírito Santo

Natural de Vila Real, é licenciado em Engenharia Civil pelo IST e tem formação complementar em Gestão pela Universidade Católica Portuguesa. Tem desenvolvido a sua atividade técnica na área de auscultação e gestão de pavimentos rodoviários e aeroportuários e na prestação de assessoria técnica a concessionárias rodoviárias. Em 2009 passou a integrar a Direção Executiva do grupo Norvia, tendo sob sua responsabilidade a NRV Madeira, a Norvia Cabo Verde, e a subsidiária para a África Ocidental - a NRV | Norvia West Africa com sede em Dakar.

Tem colaborado com instituições científicas na realização de atividades de investigação e desenvolvimento e tem representado a APPC (Associação Portuguesa de Projetistas e Consultores) na Comissão Técnica de Normalização CT129.



Organização
conjunta do

Departamento de Engenharia Civil e Geologia
da Universidade da Madeira

e do Colégio de Engenharia Civil
da Região Madeira da Ordem dos Engenheiros